



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća i
ozbiljnih nezgoda zrakoplova
10000 Zagreb, Prisavlje 14

Klasa: 343-07/08-01/214
Ur. broj: 348/1-11-07
Zagreb, 21. studenog 2011.

**SAŽETAK ZAVRŠNOG
IZVJEŠĆA**

**O SUDARU ZRAKOPLOVA TU 204 I A-320 NA
POVRŠINAMA ZA ZADRŽAVANJE
ZRAKOPLOVA ZRAČNE LUKE SPLIT
10. kolovoza 2008.**

***Ovo izvješće napravljeno je na temelju Zakona o zračnom prometu (N N
132/98, 178/04) te ICAO dokumenta ANNEX 13 (APPENDIX - FORMAT OF
THE FINAL REPORT) AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION***

SADRŽAJ:

KRATKI SADRŽAJ	3
1. ČINJENIČNE INFORMACIJE	4
1.1. POVIJEST LETOVA	4
1.2. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU	4
1.3. INFORMACIJE O ZRAKOPLOVIMA	4
1.3.1. <i>Zrakoplov A-320</i>	4
1.3.2. <i>Zrakoplov TU 204</i>	4
1.3.3. <i>Operativni podaci o zrakoplovima</i>	4
1.4. METEOROLOŠKI PODACI	5
1.4.1. <i>Doba dana</i>	5
1.5. NAVIGACIONI PODACI	5
1.6. KOMUNIKACIJA	5
1.7. AERODROMSKE INFORMACIJE	5
1.8. ZABILJEŽBA LETA	5
1.9. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA	5
2. ANALIZA	6
3. ZAKLJUČAK	10
4. PREPORUKE	10

KRATKI SADRŽAJ

Dana 10. kolovoza 2008. godine zrakoplov TU 204, registarskih oznaka RA-64016, nakon slijetanja na Zračnu luku Split izašao je s uzletno-sletne staze preko spojnice „B“ na platformu. Prilikom vožnje, lijevom krilom zahvatio je lijevu stranu repnog stabilizatora zrakoplova A-320, registarskih oznaka I-LING.

1. ČINJENIČNE INFORMACIJE

1.1. POVIJEST LETOVA

Zrakoplov TU 204, registarskih oznaka RA-64016 letio je na liniji Moskva - Split.

Zrakoplov A-320 I-LING bio je parkiran na poziciji 7 Zračne luke Split i u tijeku je bio ukrcaj putnika. Zrakoplov je trebao poletjeti za Zračnu luku Palermo, Italija. Zbog udara i oštećenja zrakoplova prekinut je ukrcaj putnika, a nakon pregleda horizontalnog repnog stabilizatora putnici su vraćeni u zgradu Zračna luke Split.

1.2. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU

Na zrakoplovu TU 204, registarskih oznaka RA-64016 nisu nastala vidna oštećenja.

Na zrakoplovu A-320 nastala su oštećenja na lijevoj strani horizontalnog repnog stabilizatora.

1.3. INFORMACIJE O ZRAKOPLOVIMA

1.3.1. Zrakoplov A-320

Tip zrakoplova	A-320
Model	231
Serijski broj	414
Godina proizvodnje	-
Država i registracija	Italija, I-LING
Ukupan nalet zrakoplova	36055 na dan zadnjeg upisa 18.08.2008.
Plovidbenost zrakoplova	23.07.2009.
Polica obveznog osiguranja	GENERALI No. 785/2004 Valjanost: 03. Giugno 2009.

1.3.2. Zrakoplov TU 204

Tip zrakoplova	TU 204
Model	100
Serijski broj	1450743464016
Godina proizvodnje	-
Država i registracija	Rusija, RA 64016
Ukupan nalet zrakoplova	-
Plovidbenost zrakoplova	04.12.2008.
Polica obveznog osiguranja	AFES: 0705 Valjanost: 06. June 2009.

1.3.3. Operativni podaci o zrakoplovima

Do trenutka nesreće zrakoplovi su bili ispravni.

1.4. METEOROLOŠKI PODACI

CAVOK

Meteorološko stanje nije utjecalo na ovaj događaj.

1.4.1. Doba dana

Prije podne i za vrijeme dnevne vidljivosti.

1.5. NAVIGACIONI PODACI

Navigacione instrukcije pilot je dobio od Kontrole leta.

1.6. KOMUNIKACIJA

Radio komunikacija između pilota i Kontrole leta FIC vođena je na frekvenciji 124.675 MHz.

1.7. AERODROMSKE INFORMACIJE

Aerodromske informacije pilot je dobio od Kontrole leta na Zračnoj luci Split.

1.8. ZABILJEŽBA LETA

P - Pilot MVD9065

K – Kontrolor leta TWR Split (freq. 124,675)

1.9. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA

Zrakoplov A-320 I-LING ostao je na poziciji 7 do završetka istrage i popravka.

TU 204, nakon odobrenja zrakoplovnih vlasti Rusije, vratio se s putnicima u Moskvu.

2. ANALIZA

Zrakoplov TU 204, registarskih oznaka RA 64016 sletio je na Zračnu luku Split iz Moskve u 06 sati i 48 minuta UTC (08:48 LT).

Po odobrenju kontrolora leta, zrakoplov je nakon slijetanja napustio uzletno-sletnu stazu preko spojnice B, „MVD9065 RWY VACATE VIA BRAVO“ (fotodokumentacija u nastavku).



Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.

Zrakoplov A-320, registarskih oznaka I-LING u vrijeme događaja bio je parkiran na poziciji 7 Zračne luke Split. Očevidom istražitelja utvrđeno je da je zrakoplov bio nepravilno parkiran. Mjerenjem je potvrđeno da je zrakoplov bio postavljen lijevo od centralne parkirne linije za 0,75 metara (fotodokumentacija u nastavku).



Slika 4.



Slika 5.

3. ZAKLJUČAK

Do sudara zrakoplova TU 204 sa zrakoplovom A-320 na Zračnoj luci Split došlo je zbog:

- nekoordinacije Zračne luke Split i kontrole leta na tornju. Izlazak s uzletno-sletne staze na platformu preko spojnice A trebalo je planirati ranije, a ne odluku prepustiti parkeru starteru, nakon što je zrakoplov već sletio.
- nekoordinacije pilota sa starterom parkerom i osobama koje su osiguravale siguran prolaz te nezaustavljanja zrakoplova nakon signala stop.
- nepravilnog i netočnog parkiranja zrakoplova A-320 na poziciju 7.

4. PREPORUKE

Povjerenstvo za istragu sudara zrakoplova na Zračnoj luci Split daje sljedeće preporuke:

- Zračna luka Split i Hrvatska kontrola zračne plovidbe dužne su izraditi procedure za izlazak i ulazak zrakoplova s uzletno-sletne staze na površine za zadržavanje zrakoplova.
- Zračna luka Split i Hrvatska kontrola zračne plovidbe dužne su izraditi i potpisati sporazum o koordinaciji na temelju utvrđenih procedura.

(Završno izvješće izradilo je Povjerenstvo za ispitivanje uzroka nesreće Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i isto je sukladno ICAO Dodatku 13. Izvješće je dostavljeno na usvajanje ANSV-u Italija, Zračnoj luci Split, Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe i vlasniku zrakoplova. S obzirom da se u propisanom roku na izvješće nitko nije očitovao, Završno izvješće je dostavljeno svim subjektima sukladno Dodatku 13)