



REPUBLIKA HRVATSKA
AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA
U ZRAČNOM, POMORSKOM I
ŽELJEZNIČKOM PROMETU
Odjel za istrage nesreća u željezničkom
prometu

Klasa: 341-09/15-01/20
URBROJ: 699-06/1-16-72
Zagreb, 21. prosinca 2016.

PREDMET: Željeznička nesreća na ŽCP „Švogari“, sigurnosne preporuke

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, temeljem provedenog istraživanja ozbiljne nesreće koja se dogodila na željezničko-cestovnom prijelazu Švogari kod Kanfanara, u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava, izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeće sigurnosne preporuke:

SP 6/16: Upravitelj infrastrukture trebao bi na svim prugama uspostaviti sustav kontrole trokuta preglednosti sukladno Pravilniku o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15).

SP 7/16 Na pasivno osiguranim željezničko-cestovnim prijelazima, na kojima nije zadovoljen trokut preglednosti trebalo bi prilagoditi brzinu vlaka stvarnom stanju na terenu (raspoloživom trokutu preglednosti).

SP 8/16 ŽCP Švogari trebalo bi opremiti aktivnom zaštitom.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Općini Žminj slijedeću sigurnosnu preporuku:

SP 9/16 Općina Žminj trebala bi prometnicu prema ŽCP-u Švogari opremiti propisanom prometnom signalizacijom.

SP 10/16 Općina Žminj trebala bi uspostaviti sustav kontrole trokuta preglednosti i koordinirati isti s Upraviteljem infrastrukture, te napraviti Plan održavanja trokuta preglednosti koji je pod ingerencijom Općine.