



R E P U B L I K A H R V A T S K A
AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA
U ZRAČNOM, POMORSKOM I
ŽELJEZNIČKOM PROMETU
Odjel za istrage nesreća u željezničkom
prometu

KLASA: 341-09/15-01/37

URBROJ: 699-06/1-17-91

Zagreb, 06. rujna 2017.

PREDMET: Sigurnosne preporuke AIN/06 SR 1/2017 i AIN/06 SR 2/2017, željeznička nesreća na ŽCP-u Male Sredice u Bjelovaru

U sklopu Konačnog izvješća izrađenoga po okončanju istrage provedene nakon nesreće koja se dogodila dana 28. prosinca 2015. godine oko 13:20 sati na ŽCP-u Male Sredice u Bjelovaru, koji se nalazi na pruzi L203 Križevci-Bjelovar-Kloštar, došlo je do naleta putničkog vlaka broj 2310 na putničko motorno vozilo. Zbog ove nesreće došlo je do prekida željezničkog i cestovnog prometa. U nesreći je smrtno stradao vozač i jedna putnica u putničkom motornom vozilu, četiri osobe zadobile su teške tjelesne ozljede a jedna osoba je zadobila lakše tjelesne ozljede.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, temeljem provedenog istraživanja ove ozbiljne nesreće, u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeće sigurnosne preporuke:

AIN/06-SR-1/2017: Uvezvi u obzir utjecaj građevinskih objekata unutar infrastrukturnog pojasa na težinu ove nesreće, upravitelj Infrastrukture trebao bi u SMS-u uspostaviti proceduru procjene rizika iz koje bi se vidjelo da li objekti unutar infrastrukturnog pojasa mogu imati utjecaja na posljedice nekog štetnog događaja (poglavlje 8.2.17), temeljem čega bi se mogao izraditi prijedlog mjera za postupanje s takvim objektima.

AIN/06-SR-2/2017: Obzirom na učestalost incidenata i nesreća u kojima je sudjelovalo strojno osoblje kada je promet bio reguliran evidencijama prometne sigurnosti, željeznički prijevoznici trebali bi prilikom redovnog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke kod zaprimanja i razumijevanja sadržaja evidencija prometne sigurnosti.